

AMX 18 ZT

AMMANN MINI PELLE AMX



DIMENSIONS EXTRÊMEMENT COMPACTES

La taille compacte de la mini-pelle Ammann AMX 18 ZT (Pas de déport arrière avec le châssis en voie « large ») font de cette machine la meilleure alliée sur tous les chantiers les plus exigus. La mini-pelle Ammann AMX 18 ZT permet d'accéder aux endroits où les autres machines restent bloquées : concept « ZT » procurant compacité, voie variable, et performances de haut niveau.

DES DIMENSIONS OPTIMALES

- L'AMX 18 ZT est une mini-excavatrice à rayon zéro. En voie large, le contrepoids ne dépasse pas la largeur des chenilles, ce qui permet de travailler dans des zones étroites ou exigües, là où les machines conventionnelles sont incapables d'opérer.
- Le train de roulement et la lame peuvent être élargis de 990 mm à 1300 mm, assurant ainsi une plus grande stabilité et une mobilité totale.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR

- La cabine, avec ses dimensions intérieures généreuses, offre l'un des meilleurs espaces de sa catégorie.
- La grande largeur de la porte d'accès facilite l'entrée et la sortie.
- Le pare-brise avant à relevage assisté favorise une visibilité maximale grâce à sa grande largeur.

APPLICATIONS

- Petits terrassements
- Travaux de voirie
- Travaux de réseaux
- Travaux paysagers

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Voie variable hydraulique de 990 à 1300 mm
- Chenilles en caoutchouc
- Ligne auxiliaire hydraulique pour BRH (PTO 1)
- Canopy 4 montants ou cabine complète

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

- Tous types d'attaches rapides (mécanique ou hydraulique) et de godets
- Brise-roche hydraulique 95 kg
- Dispositif antivol
- Phares de travail additionnels
- Balancier long
- Autoradio
- Couleur personnalisée
- Clapets de sécurité
- Gyrophare
- Contrepoids supplémentaire (+80 kg/80 mm)
- Vitre arrière sur canopy

AMMANN

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MINI PELLE AMX 18 ZT

GENERAL

POIDS OPERATIONNEL AVEC ARCEAU PLIABLE	1730 kg
POIDS OPERATIONNEL AVEC CANOPY	1810 kg
VITESSE DE TRANSLATION	1a: 0 ÷ 2.2 / 2a: 0 ÷ 4.2 km/h
VITESSE DE ROTATION	12 rpm

DIMENSIONS

LARGEUR MAXIMALE	990-1300 mm
HAUTEUR TOTALE	2357 mm
RAYON DE ROTATION	650 mm
LONGUEUR DU BALANCIER STANDARD (BALANCIER LONG EN OPTION)	1150 (1350) mm
LARGEUR CHENILLES	230 mm
NOMBRE DE GALETS (CHAQUE COTÉ)	3

MOTEUR

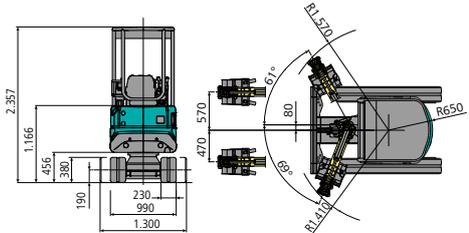
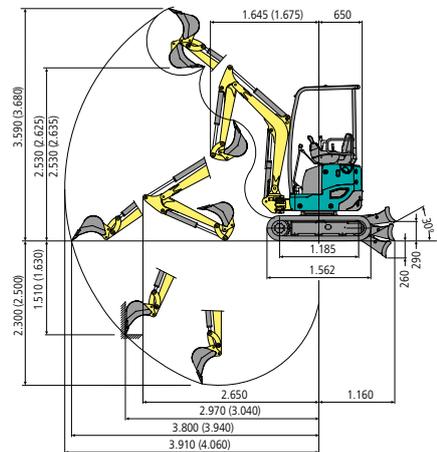
FABRICANT / TYPE	YANMAR 3TNV70
STAGE	Stage 5
PUISSANCE MAXI (2300 RPM)	11.2 kW - 15.2 cv
CYLINDRÉE	854 cc
NOMBRE DE CYLINDRES	3
REFROIDISSEMENT	eau
CONSUMMATION	2.4 lt/h
ALTERNATEUR	12 V (35 A)
BATTERIE	12 V (65 (Ah))

SYSTEME HYDRAULIQUE

CYLINDRÉE POMPES	8+8+6.5 cc
DÉBIT POMPES	17.6+17.6+14.3 lt/min
PRESSION D' UTILISATION MAX.	210 bar
LIGNE AUX 1 (PTO 1) : DEBIT MAX	36 lt/min
PRESSION MAX LIGNE AUX 1 (PTO 1)	210 bar

PERFORMANCES

PROFONDEUR MAX D'EXCAVATION BALANCIER STANDARD (BALANCIER EN OPTION)	2300 (2500) mm
HAUTEUR MAXI DE DECHARGEMENT AVEC BALANCIER STANDARD (BALANCIER LONG EN OPTION)	2530 (2625) mm
HAUTEUR MAXI DE DECHARGEMENT AVEC CABINE ET BALANCIER STANDARD (BALANCIER LONG EN OPTION)	2530 (2635) mm
EFFORT A LA DENT (BALANCIER STANDARD) ISO 6015	1550 daN
EFFORT AU BALANCIER (BALANCIER STANDARD) ISO 6015	1050 daN
FORCE DE TRACTION	1500 daN
PRESSION AU SOL AVEC ARCEAU PLIABLE (AVEC CANOPY)	0.32 (0.33) kg/cm ²

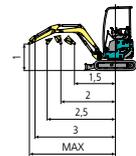


CAPACITE DE LEVAGE

Ouverture bras mesurée à partir du centre de rotation (m).
Capacité de levage calculée (kg) à 1.0 m de hauteur du sol.

	1,5	2	2,5	3	MAX
Frontal et lame de baissée	335	235	200	200	175
Frontal et lame de soulevée	660	440	360	310	250
Lateral, chassis	335	190	115	115	90

La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 est elle ne dépasse pas 75 % de la charge statique de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique de la machine.



CAPACITES / CONTENANCES

RESERVOIR GASOIL	18 lt
RESERVOIR HUILE HYDRAULIQUE	20 lt
CAPACITÉ CIRCUIT HYDRAULIQUE	30 lt
CAPACITÉ SYSTEME REFROIDISSEMENT	4 lt
HUILE MOTEUR	2.8 lt

COMMANDES

BRAS. BALANCIER. GODET ET ROTATION TOURELLE	2 joysticks pilotés
MOUVEMENT CHENILLES	2 leviers
LAME DE REMBLAIEMENT	levier mécanique
CIRCUIT AUXILIAIRE (SIMPLE OU DOUBLE EFFET)	pédale gauche
ORIENTATION DE L'EQUIPEMENT	pédale droite